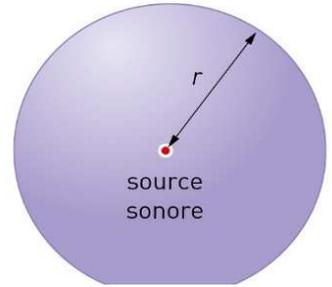


**Introduction :** Un radar autoroutier utilise l'effet Doppler pour déterminer la vitesse des automobilistes, mais aussi dans le domaine médical pour diagnostiquer des problèmes de circulation sanguine. Quel est le principe de l'effet Doppler ?

**I°) Le niveau d'intensité sonore :**

**a°) Intensité sonore :**

La puissance d'un son produit par une source sonore s'exprime en watt (W). Cela représente l'énergie fournie par le phénomène à chaque instant. Le son se propage dans toutes les directions de l'espace. La puissance donnée à l'onde au départ se répartit donc sur une surface de plus en plus grande. Dans un milieu homogène, la puissance du son produit par une source ponctuelle se répartit sur une sphère de surface  $4\pi \times R^2$ .



L'intensité sonore I est la puissance par unité de surface transportée par l'onde sonore.

$$I \text{ (intensité sonore en } W \times m^{-2}) = \frac{P \text{ (puissance en Watt)}}{S \text{ (surface en } m^2)}$$

Plus on s'éloigne de la source, plus I diminue car S **augmente**



**b°) Niveau d'intensité sonore :** <https://www.youtube.com/watch?v=NhFtpGFO8jc>

Si l'intensité sonore double, notre oreille ne perçoit pas un son deux fois plus fort, la sensation auditive suit d'avantage le niveau sonore que l'intensité sonore :

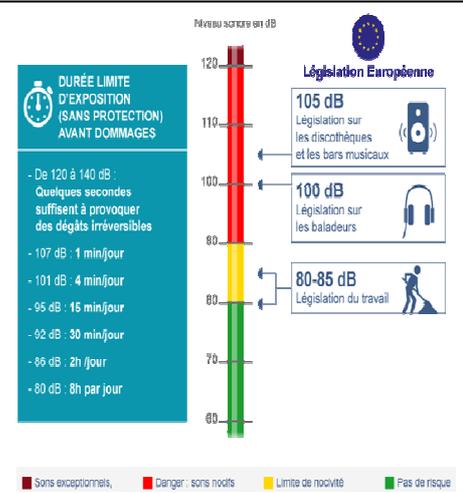
L : niveau d'intensité sonore (Level en Anglais), exprimé en décibel dB, d'un son d'intensité I en  $W \times m^{-2}$  se mesure avec un sonomètre suivant la formule :

$$L = 10 \times \log \frac{I}{I_0}$$

L'intensité sonore de référence  $I_0$  est, par convention, le seuil d'audibilité moyenne de l'oreille humaine à 1000 Hz.  $I_0 = 1,0 \times 10^{-12} W \times m^{-2}$ , ce qui correspond à un niveau d'intensité sonore de 0 dB.

Dans ce cas l'intensité sonore se calcule avec la formule :

$$I \text{ (en } W \times m^{-2}) = I_0 \times 10^{L/10}$$



**Exemples :** calcul du niveau sonore à 10 m, 100 m pour un coyote émettant une puissance sonore de  $10^{-2} W$ , la surface d'une sphère étant de  $4\pi \times R^2$ , dans ce cas l'intensité sonore vaut :  $I = 10^{-2} / (4\pi \times 10^2) = 8,0 \cdot 10^{-6} W / m^2$  à 10 m,  $I = 10^{-2} / (4\pi \times 100^2) = 8,0 \cdot 10^{-8} W / m^2$  à 100 m, ce qui correspond au niveau sonore respectifs  $L = 10 \times \log(8,0 \cdot 10^{-6} / 10^{-12}) = 69 \text{ dB}$  à 10 m et  $L = 10 \times \log(8,0 \cdot 10^{-8} / 10^{-12}) = 49 \text{ dB}$  à 100 m.

**Remarque :** lorsque plusieurs instruments de musique jouent ensemble, les intensités sonores I de chaque instrument s'ajoutent. En revanche les niveaux sonores L ne s'ajoutent pas : en effet si  $I' = 2I$  alors

$$L' = 10 \times \log \frac{I'}{I_0} = 10 \times \log \frac{2I}{I_0} = 10 \times \log \frac{I}{I_0} + 10 \times \log 2 = L + 10 \times \log 2 = L + 3 \text{ (le niveau sonore augmente de 3 dB)}$$

**c°) Atténuation géométrique :** un son peut être perçu à des niveaux sonores différents suivant la distance entre la source sonore et le récepteur. Le niveau sonore perçu par le personnage le plus proche est plus important que celui perçu par le personnage le plus éloigné.

L'atténuation géométrique notée A, en décibel (dB) traduit la diminution du niveau sonore lorsque la distance à la source sonore augmente :

$$A \text{ (dB)} = L_{\text{proche}} - L_{\text{éloigné}}$$

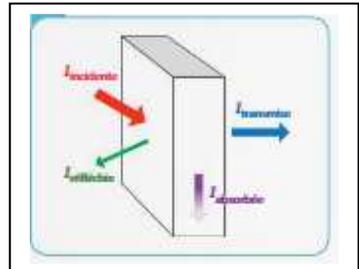
Entre deux sphères de rayon  $R_1$  et  $R_2$  l'onde sonore s'atténue de :  $A = 10 \times \log \frac{P}{4 \times \pi \times R_1^2 \times I_0} - 10 \times \log \frac{P}{4 \times \pi \times R_2^2 \times I_0} =$

$$= 10 \times \log \frac{R_2^2}{R_1^2} \text{ si la distance double } A = 10 \times \log \frac{(2R_1)^2}{R_1^2} = 10 \times \log 4 = 6 \text{ dB (augmentation de 6 dB)}$$

**d°) Atténuation par absorption :** Lorsqu'une onde sonore rencontre une paroi, elle peut être transmise réfléchiée ou absorbée

L'atténuation par absorption notée A, en décibel (dB) évalue l'efficacité d'un matériau à lutter contre la transmission du bruit :

$$A \text{ (dB)} = L_{\text{incident}} - L_{\text{transmis}}$$



## II°) L'effet Doppler :

a) **Présentation de l'effet Doppler** : <https://www.youtube.com/watch?v=V2cyYa07j4I>



Quelles sont les sensations auditives que vous percevez lors de l'approche puis de l'éloignement d'une ambulance?

**Lorsqu'une ambulance se rapproche de vous le son est aigu et le niveau sonore est de plus en plus élevé. Par contre lorsqu'elle s'éloigne le son est plus grave que lorsque qu'elle s'approche et le niveau sonore est de plus en plus faible.**

Une onde mécanique ou électromagnétique de fréquence au repos  $f_E$  est perçue avec :

- une fréquence  $f$  (approche) plus **élevée lorsqu'elle s'approche du lieu de réception** :  $f(\text{approche}) > f_E$
- une fréquence  $f$  (éloigne) plus faible lorsqu'elle **s'éloigne du lieu de réception** :  $f(\text{éloigne}) < f_E$

Cette effet est appelé l'effet Doppler



b) **Démonstration de l'effet Doppler dans le cas d'un observateur fixe et d'un émetteur mobile** :

[https://www.vascak.cz/data/android/physicsatschool/template.php?s=kv\\_doppler&l=fr](https://www.vascak.cz/data/android/physicsatschool/template.php?s=kv_doppler&l=fr)

Soit une ambulance (émetteur) qui se déplace à la vitesse  $v_E$  (vitesse de l'ambulance) en direction d'un récepteur fixe (pingouin). Elle émet des ondes périodiques, de période  $T_E$ , se propageant dans le milieu à la célérité  $c$  (vitesse du son dans l'air).

➤ **La première période de l'onde est émise à la date  $t_1=0s$**

L'ambulance est à la distance  $D$  du récepteur (figure a).

Cette onde parcourt cette distance à la vitesse  $c$ , le récepteur la reçoit à la

$$\text{date : } t_2 = \frac{D}{c} \text{ (figure b).}$$

➤ **La deuxième période de l'onde est émise à la date  $t_3 = T_E$**

(**période de l'onde issue de l'ambulance**) : L'ambulance ayant parcouru la distance  $v_E \times T_E$  depuis la date  $t = 0$ , celle-ci se trouve à  $D - v_E \times T_E$  du récepteur (figure c).

L'onde parcourt cette distance pendant la durée  $\frac{D - v_E \times T_E}{c}$

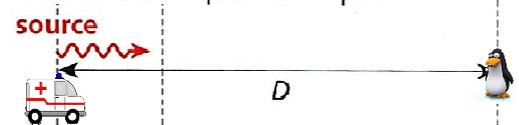
$$\text{Donc le récepteur la reçoit à la date } t_4 = T_E + \frac{D - v_E \times T_E}{c}$$

➤ **Pour le récepteur, la période est alors :**

$$T_R = t_4 - t_2 = T_E + \frac{D - v_E \times T_E}{c} - \frac{D}{c} = T_E \times \left(1 - \frac{v_E}{c}\right) = T_E \times \left(\frac{c - v_E}{c}\right) \text{ dans}$$

ce cas :

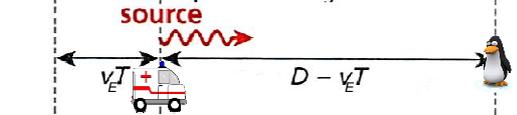
a. Émission 1<sup>re</sup> période :  $t_1 = 0$



b. Réception 1<sup>re</sup> période :  $t_2 = \frac{D}{c}$



c. Émission 2<sup>e</sup> période :  $t_3 = T$



d. Réception 2<sup>e</sup> période :  $t_4 = T + \frac{D - v_E T}{c}$



$$f_R = f_E \times \frac{c}{c - v_E} > f_E \text{ (le son perçue est plus aiguë, et la longueur d'onde plus courte) quand l'émetteur se rapproche.}$$

➤ **Si la source s'éloigne du récepteur fixe, le raisonnement est identique**, il suffit de remplacer dans les expressions précédentes  $v_E$  par  $-v_E$  puisqu'il y a éloignement d'où :

$$f_R = f_E \times \frac{c}{c + v_E} < f_E \text{ (le son perçue est plus grave, et la longueur d'onde plus grande quand l'émetteur s'éloigne)}$$

L'effet Doppler on le voit avec les formules ci-dessus est une méthode **de mesure de valeurs de vitesse**. On l'utilise dans les radars automatiques pour déterminer les vitesses des véhicules. L'échographie Doppler, couplée ou non à un examen échographique, permet d'analyser la vitesse du sang. On peut ainsi quantifier des débits, des fuites, des rétrécissements.

c°) **L'effet Doppler -Fizeau** : <https://www.youtube.com/watch?v=lwrGQgKEyUo>



La mesure du décalage des raies d'absorption d'une étoile permet de calculer **la vitesse de l'étoile** (vitesse à laquelle l'astre s'approche ou s'éloigne de la Terre).

Lorsqu'une étoile s'approche de la Terre les longueurs d'onde correspondantes aux raies noires du spectre d'absorption des éléments présents dans l'atmosphère de l'étoile : - diminuent si l'étoile se **rapproche** (la fréquence de l'onde des raies d'absorptions reçue **augmente**)

d'absorptions reçue **diminue**)

- augmente si l'étoile **s'éloigne** (la fréquence de l'onde des raies

